

Váš dopis zn. email (IS C.E.Sta)
Ze dne 19. 2. 2021
Naše zn. 16464/2021-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Radek Bernatík
Telefon +420 972 762 485
Mobil +420 725 050 148
E-mail bernatik@spravazeleznic.cz

Datum 8. března 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Pavlína Bařínková
barinkova@spravazeleznic.cz

Elektronicky přes IS C.E.Sta

Zajištění skalních masivů na trati Moravské Bránice - Oslavany

K zaslané projektové dokumentaci pro akci „Zajištění skalních masivů na trati Moravské Bránice - Oslavany“ ve stupni DSP, kterou vypracovala firma Tým dopravního inženýrství s.r.o., přikládáme za Správu železnic GŘ O13 následující připomínky.

Zásadní připomínky k projektu

1. Neobsazeno.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

ŽELEZNIČNÍ SPODEK (zpracoval Ing. Bernatík Radek, tel.: 725 050 148, bernatik@spravazeleznic.cz)

Obecně

2. Během sanace svahů nesmí dojít k poškození železničního svršku. V TZ chybí uvedení způsobu ochrany žel. svršku, který požadujeme doplnit.
3. Požadujeme předložit geotechnický průzkum 10/2020 včetně hodnocení svahů (závěrečná zpráva pasportizace skal 9/2019) a zdůvodnění navrhaných opatření. Z předložené dokumentace se nezdá, že by bylo nutno ve všech případech instalovat sítě. Vyplývá tento požadavek snad ze zadání? Dochází snad k tomu, že by opad padal do koleje a docházelo by k tomu také v případě udržovaného profilu „příkopu“ (akumulačního prostoru)? Požadujeme, aby sítě byly instalovány především tam, kde je reálné riziko spadu (sesuvu) rozvolněných částí do průjezdného profilu.
4. TZ, kap. 2.5, soubor 04, kotvené ocelové sítě typ 1 s použitím plošného překrytí skalního masivu georohožemi: instalace georohoží znemožňuje vizuálně posoudit stav eroze svahu. Navržené řešení vyžaduje pravidelnou údržbu k zajištění řádné bezpečnosti. Doposud se svahy udržovaly pouze občasným odstraňováním vegetace, nyní se nároky na údržbu zvyšují. Domníváme se, že v některých případech (sklon svahu cca 45° a výška svahu do 5 m) postačí svahy jen očistit od rozvolněných a zvětralých částí. V případech drobného opadu preferujeme pravidelnější čištění svahu oproti síťování.

SO 02-02-02 Zajištění skal km 1,700 – 1,900 – Moravské Bránice

5. TZ, kap. 2.5, Soubor 04, kotvené ocelové sítě typ 1 v km 1,723-1,812: Dle příčných řezů je sklon zhruba 45° a výška sanace ve svahu do 3,5 m. Nevidíme zde potřebu svah zajišťovat sítěmi. Po očištění svahu a reprofiliaci akumulačního prostoru zde bude

minimální riziko ohrožení provozu – potřebu síťování zdůvodněte. Viz také obecná připomínka k údržbě.

SO 02-04-02 Zajištění skal km 3,800 – 3,980 – Ivančice - Malvy

6. Příčné řezy km 3,850 a km 3,880: Nevidíme zde potřebu svah zajišťovat sítěmi. Po očištění svahu a reprofilaci akumulčního prostoru zde bude minimální riziko ohrožení provozu – potřebu síťování zdůvodněte.
7. TZ, popiska: upravte číslo SO v popisné tabulce na titulní straně.

Závěr

S projektovou dokumentací souhlasíme za předpokladu řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek pošlete jednotlivým zpracovatelům připomínek.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství
(podepsáno elektronicky)